

WEPP 2033 Kleppen Intensief Reiniger

Intensieve reiniger voor inlaatkanalen, inlaatkleppen, verbrandingsruimten en uitlaatklepgeleidingen van benzinemotoren.

Eigenschappen

- Reinigt inlaatkanalen, inlaatkleppen en uitlaatklepgeleidingen
- Reinigt verbrandingsruimten
- Verwijdert sedimenten van kleppen en klepzittingen
- Zorgt voor een exacte klepzitting
- Geeft weer een gelijkmatige compressiedruk
- Beschermt tegen het doorbranden van kleppen
- Schonere emissiewaarden door de juiste beademing van de motor
- Ook geschikt voor voertuigen met lambdasonde en katalysator

Toepassing

- Bij sedimenten op kleppen, koolvorming
- Bij het pingelen van de motor
- Bij het inhouden van de motor
- Bij slechte en/of onregelmatige compressie
- Bij een slechte koude start
- Bij onrustige warmlooffase
- Bij verhoogde HC-waarde

Gebruik

Motor warm laten lopen. Op een geschikte plaats een vacuümslang losmaken en de meegeleverde sonde invoeren. Bij bedrijfswarme motor en ca. 2000 t./min. De helft van het product inspuiten en gelijkmatig verdelen over de inlaatkanalen door de sonde heen en weer te bewegen. Spuit zoveel product in zodat de motor nog redelijk blijft lopen. Bij continue inspuiten is de bus na ca. 45 seconden half verbruikt. Laat de motor afslaan door hem te smoren met de reiniger. Inwerktijd ca.30 minuten. Aansluitend de motor opnieuw op bedrijfstemperatuur brengen en de rest van het product op dezelfde manier opverbruiken bij ca. 2500 t./min. Hierna de motor in oorspronkelijke staat terugbrengen en direct enkele kilometers gaan rijden met ca 5000 t./min. (Daar waar de verkeerssituatie dat toelaat) Door de toename van de temperatuur zullen alle vervuilingen resten wegbranden. Bij Monopoint inspuitsystemen kan de reiniger veelal zonder de sonde in de inlaatkanalen gespoten worden.

Zie technische Informatie 2033.

Vanaf 6-cilindermotoren 2 verpakkingen gebruiken.

Artikelnummer	Omschrijving	Inhoud	VE
2033	Kleppen Intensief Reiniger	400 ml	24